



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

Aan de dames en heren,
leden van de gemeenteraad

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
Fietsstraat Mergelweg buiten de bebouwde
kom
BEHANDELD DOOR
EV (Viviane) Groot, de

DATUM
25 november 2019
Verzonen: 25-11-2019
TELEFOONNUMMER
043 350 4677

BIJLAGEN
--
ONZE REFERENTIE
2019.33059

E-MAILADRES
viviane.de.groot@maastricht.nl

FAXNUMMER
043 - 350 4141

UW REFERENTIE
--

Geachte raadsleden,

In 2016 is door de fracties GroenLinks en Partij van de Arbeid een initiatiefvoorstel ingediend om van de Mergelweg een loop- en fietsstraat te maken. Naar aanleiding van dit voorstel is in 2016 de Mergelweg tussen de grens van de bebouwde kom Maastricht tot aan de grens van de bebouwde kom van Kanne een fietsstraat geworden met een maximumsnelheid van 30 km per uur. Dit is indertijd gedaan door het plaatsen van bebording en het aanbrengen van markering.

Verdere vormgeving fietsstraat Mergelweg

Vanaf januari 2017 heeft een breed participatieproces met de omgeving plaatsgevonden voor de nadere invulling en vormgeving van de fietsstraat. Dit proces heeft geleid tot een set van maatregelen om de Mergelweg voor fietsers en voetgangers prettiger maken. Dit plan past bij de doelstellingen van het coalitieakkoord waarbij wordt ingezet op het bevorderen van een mobiliteitstransitie richting voetganger, fiets en openbaar vervoer via het zogenaamde STOP-principe.

Op hoofdlijnen worden de volgende maatregelen genomen om de positie van langzaam verkeer te bevorderen:

- tussen de grens bebouwde kom Maastricht en Poppelmonderweg krijgt de weg een volledige inrichting passend bij een fietsstraat. Per rijrichting van de fietser wordt een asfaltloper aangelegd; deze worden visueel van elkaar gescheiden door een strook asfalt met streetprint, zie ook de visualisatie op de volgende bladzijde. Op het zuidelijke deel tussen Poppelmonderweg en landsgrens wordt dit nu niet gedaan. Het asfalt is op dit gedeelte vrij nieuw en om het project binnen budget uit te voeren is besloten daarom het asfalt daar nu niet aan te passen. Indien eerder blijkt (bijvoorbeeld uit de evaluatie) dat een aanpassing nodig is, zal de afweging eerder worden gemaakt. Op dat moment wordt bekeken welke maatregel het meest passend is, danwel de streetprint, danwel een andere maatregel;
- de maximumsnelheid op de Mergelweg is 30 km per uur. Tijdens de brede bijeenkomsten met de buurt is afgesproken dat gezien de lengte van de weg het niet reëel is te veronderstellen dat alle verkeer over de hele lengte altijd 30 km per uur rijdt. Wel is het essentieel dat op een aantal locaties de gereden snelheid daadwerkelijk 30 km per uur is en dat bestuurders hun gedrag aanpassen als er voetgangers en fietsers zijn. Dit zijn de locaties waar wandelroutes op de Mergelweg uitkomen. Rondom deze locaties worden drempels aangelegd om de snelheid te beperken;
- de grens bebouwde kom Maastricht en de landsgrens worden benadrukt door het plaatsen van groenvoorzieningen;



DATUM
25 november 2019

- de weekendafsluiting voor gemotoriseerd verkeer blijft gehandhaafd. Wel wordt de bebording vereenvoudigd, waardoor er meer duidelijkheid en begrip ontstaat;
- op het zuidelijke deel tussen Poppelmonderweg en landsgrens zijn in het verleden de bermen opgebouwd uit grasbetontegels met daaroverheen aarde. Deze aarde is verdwenen, dit leidt tot onveilige situaties voor fietsers. In het ontwerpproces is afgesproken een veilige verbreding te realiseren, dit is inmiddels uitgevoerd door de grasbetontegels op het rijbaanniveau aan te leggen.



Visualisatie van de fietsstraat met overrijdbare middengeleider met afwijkende vormgeving in streetprint

Planning en uitvoering

Op 12-11-2019 heeft het college ingestemd met de plannen voor de Mergelweg. Dit betekent dat de voorbereidingen voor de uitvoering opgestart worden, zodat vanaf maart 2020 gestart kan worden met de realisatie op straat.

Voor meer informatie over die proces en de resultaten verwijs ik u graag naar het bijgevoegde collegevoorstel 'Mergelweg fietsstraat buiten de bebouwde kom'.

Ik ga ervan uit u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Hoogachtend,

Gert-Jan Krabbendam,
Wethouder Klimaat & Energie, Ruimtelijke ontwikkeling en Mobiliteit.